
românia


# PROIECT DE HOTĂRÂRE 

> Nr. $37 / 22.06 .2022$
> privind aprobarea depunerii proiectului "Mobilitate urbană verde innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmboviṭa si a cheltuielilor aferente

Primarul comunei Braniştea - Vişinescu Mihai,

## Având în vedere:

> Referat de aprobare nr. 4536 din 22.06.2022 al primarului comunei Braniștea, județul Dâmbovița, prin care se propune aprobarea depunerii priectului "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmbovița si a cheltuielilor aferente;
> Raportul de specialitate al Compartimentului Achiziții Publice nr. 4340 din 16.06 .2022 din cadrul Primăriei Braniștea, județul Dâmbovița, prin care se propune depunerea proiectului "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmbovița si a cheltuielilor aferente;
> Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fical-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
$>$ Dispozițiile art. 5 alin (1) lit. e), alin (3)-(4), art 44 și art 45 din OUG nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
> REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
> ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului institutional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
> HOTĂRÂRE nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare ș̦i reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului national de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
> Ordinul nr. 649/26.04.2022 Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență - PNRR/2022/C10 - Fondul Local - promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice" publicată în Monitorul Oficial.Măsurile inițiate începând cu 1 februarie 2020 sunt eligibile cu condiția să respecte
cerințele prevăzute în REGULAMENTUL (UE) 2021/241 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență.

În temeiul art 129 alin 4 lit b) și d) art. 136, alin 1, art 243, alin 1, lit a) și art. 196, alin (1) lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

## PROPUNE:

Art.1. Se aprobă participarea pentru obiectivul de investiție "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmbovița si a cheltuielilor aferente.

Art.2. Aprobarea achiziționării serviciilor de consultanță în vederea depunerii cererii de finanțare și implementării proiectului "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" prin PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componența C10 Fondul Local în valoare totală de 5.000 lei TVA inclus de la bugetul local;

Art.3. Aprobarea Notei de fundamentare a investiției - Model F: Nota de fundamentare Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziționarea de vehicule nepoluante).

Art.4. Aprobarea cheltuielior eligibile în valoare 250.000 Euro fără TVA echivalenul a $1.230 .675,00$ lei fără TVA (valorea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat) pentru achiziționarea unui microbus electric și a unei stașii de reîncărcare cât și a cheltuielilor neeligible aferente montării și punerii în funcțiune;

Art.5. Aprobarea cheltuielior eligibile în valoare 50.000 Euro fără TVA echivalenul a $246.135,00$ lei fără TVA (valorea cheltuielilor neeligibile va fi asigurată de la bugetul de stat) pentru cele 2 stații de reîncărcare cât și a cheluielilor neeligibile aferente montării și punerii în funcțiune;

Art.6. Aprobarea acordului de parteneriat cu UAT Orașul Titu - Acord de parteneriat intre UAT comuna Braniștea și UAT orașul Titu pentru proiectul "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea";

Art.7. Descrierea sumară a investiției conform referatului se specialitate.
Art.8. Pentru a accesa fondurile necesare comuna va asigura instalarea unui număr de 2 pucte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, achiziționate în cadrul proiectului.

Art.9. Se împuternicește ca reprezentant legal al proiectului domnul primar al comunei Braniștea Vișinecu Mihai, care va duce la îndeplinire prevedrile perezentei.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Braniștea, în termenul prevăzut de lege, Prefectului judetului Dambovita, Compartimentului Financiar Contabil și Compartimentului Achiziții din cadrul Primăriei Braniștea și se aduce la cunostința publică prin afisare la avizietul Primariei Braniștea și prin publicare pe pagina de internet a primariei primaria.branistea@yahoo.com, prin grija funcționarului responsabil de relații publice.

SECRETAR GENERAL, DURLĂ Simona-Mariana



ROMÂNIA


#### Abstract

REFERAT DE APROBARE la PH privind aprobarea depunerii proiectului " Mobilitate urbană verde innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmbovița si a cheltuielilor aferente


## Primarul comunei Braniștea - Vișinescu Mihai

Având în vedere,
Prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1.1 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) - Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10, precum și regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și în conformitate cu prevederile OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, UAT Comuna Braniștea, județul Dâmbovița intenționeaza să depună spre finanțare proiectul "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmbovița și a cheltuielilor aferente.

Raportul de specialitate al Compartimentului Achiziții Publice și integritate europeană din cadrul Primăriei Braniștea, județul Dâmbovița, prin care se propune aprobarea depunerea proiectului și a valorii proiectului pentru obiectivul de investiție "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență Componența C10- Fondul local, I.1.1.

Având în vedere cele prezentate mai sus si faptul că pe raza comunei Braniștea nu există mijloc de transport pentru persoane consider oportun si necesar achizitionarea și aprobarea acestui proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului "Mobilitate urbană verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" județul Dâmbovița si a cheltuielilor aferente


## RAPORT DE SPECIALITATE

## la proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului <br> ,Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea", județul Dâmbovița și a cheltuielilor aferente

Având în vedere,
Prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, I. 1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achizitia de vehicule nepoluante) -Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10, precum și regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 și în conformitate cu prevederile OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, UAT Comuna Braniștea, județul Dâmbovița intenționeaza să depună spre finanțare proiectul "Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea".

Conform notei de fundamentare necesitatea proiectului propus „Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" constă în faptul că, în prezent, locuitorii Comunei Braniștea, județul Dâmbovița nu dispun de un mijloc de transport în comun care să asigure atât deplasarea în interiorul comunei cât și legătura cu orașul Titu.

Investiția se realizează pentru achiziționarea unui microbuz nepoluant, a stației de reîncărcare aferente, a două stații de reîncărcare distincte cât și înființarea, respectiv organizarea serviciului de transport public pentru Comuna Braniștea.

Microbuzul achiziționat va rula pe ruta Sat Săvești - Sat Braniștea - Sat Dâmbovicioara - Oraș Titu și retur.

În costul de achiziție a microbuzului electric va intra și o stație de reîncărcare lentă ce va fi amplasată în Comuna Braniștea. Se vor achiziționa lucrările de construcții

- Număr mijloace de transport achizițioate și stații de reîncărcare : 1 mijloc de transport achiziționat (microbuz electric) și o stație de reîncărcare lentă. Cheltuielile eligibile aferente microbuzului și stației de reîncărcare finanțate prin proiect sunt de 250.000 euro fără TVA echivalentul a $1.230 .675,00$ lei fără TVA (Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat) ;
- Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice : 2 puncte de reîncărcare. Conform prevederilor ghidului Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I. 1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) pentru a putea accesa fondurile necesare proiectului comunele sunt obligate să instaleze un număr de 2 puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. UAT-urile vor asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, conform Ghidului specific PNRR/2022/C10.
Cheltuielile eligibile aferente celor 2 stațiilor finanțate prin proiect este de 50.000 EUR fără TVA echivalentul a 246.135,00 lei fără TVA (Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat). Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației va efectua o achiziție centralizată iar UATurile vor asigura montarea și funcționarea echipamentelor.


## Ținând cont de cele exprimate mai sus propunem spre aprobarea Consiliului Local al Comunei Braniștea a următoarelor:

- Aprobarea participării în cadrul proiectului - „Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea", județul Dâmbovița și a cheltuielilor aferente;
- Aprobare achiziționare servicii de consultanţă în vederea depunerii cererii de finanțare și implementării proiectului „Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea" prin PNRR - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local în valoare totală de 5.000 lei TVA inclus de la bugetul local;
- Aprobarea Notei de fundamentare a investiției - Model F: Nota de fundamentare a Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I. 1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) pentru proiectul „Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea";
- Aprobarea cheltuielior eligibile în valoare de 250.000 euro fără TVA echivalentul a 1.230.675,00 lei fără TVA (Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat) pentru achiziționarea unui microbuz electric și a unei stații de reîncărcare cât și a cheltuielilor neeligibile aferente montării și punerii în funcțiune;


# NOTĂ DE FUNDAMENTARE 

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I. 1 - Mobilitate urbanắ durabilă, l.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10

Titlu proiect: Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea

## 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Județul Dâmbovița face parte din regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia. În județ se află 7 orașe: Târgoviște (municipiu), Moreni (municipiu), Pucioasa, Găești, Titu, Fieni și Răcari și 82 de comune. Reședința este la Târgoviște, acesta fiind cel mai important centru economic, politic, administrativ și cultural al județului. În ceea ce privește infrastructura de afaceri, aceasta este compusă în principal dintr-un număr de 5 parcuri industriale: Parcul Industrial Moreni, Parcul Industrial Răcari, Parcul Industrial Priboiu, Parcul Industrial Mija și Parcul Industrial Corbii Mari.

Braniștea este reședință de comună în județul Dâmbovița cu suprafața de $20,2 \mathrm{~km}^{2}$, aflată la o altitudine de 165 m . Vecinii comunei sunt: Sălcioara (nord), Conțești (est), Titu (sud și vest), Produlești (nord-vest).
Conform Recensământului populației din 2011, Braniștea are un număr de 2978 locuitori. Localitățile componente alte comunei sunt Dâmbovicioara și Săvești.
Satul Dấmbovicioara conform Recensământului populației din 2011 are o populație de 1220 locuitori.
Satul Săvești conform Recensământului populației din 2011 are o populație de 200 locuitori. Astfel, numărul total de locuitori ajunge la 4398.

În prezent, în comuna Braniștea nu există transport în comun. Astfel, nu se poate face legătura cu orașele din apropierea comunei.
Distanțele dintre Braniștea și orașele din județ vor fi prezentate în cele ce urmează:
$\rightarrow$ Braniștea - Târgoviște (municipiu): 31,1 km
$\rightarrow$ Braniștea - Moreni (municipiu): 42,6 km
$\rightarrow$ Braniștea - Pucioasa: 51,4 km
$\rightarrow$ Braniștea - Găești: $24,5 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea - Titu: $3,8 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea-Fieni: 58,8 km
$\rightarrow$ Braniștea - Răcari: $21,6 \mathrm{~km}$
Cel mai apropiat oraș este Titu, la $3,8 \mathrm{~km}$, care este și orașul unde mare parte dintre locuitorii comunei fac naveta pentru locul de muncă, învățământ sau aprovizionare.
Orașul Titu este situat în partea de sud a României și a județului Dâmbovița, aproximativ la 50 km nord-vest de capitala țării. Localitatea se prezintă ca un nod feroviar destul de important și frecventat de numeroase trenuri de călători și mărfuri, având o poziție mediană față de orașele București, Pitești și Târgoviște, având astfel o reputație de oraș cu navetiști. În Titu se intersectează calea ferată București-Pitești, cu linia ce duce la Târgoviște și Pietroșița. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Titu se ridică la 9.658 de locuitori.

În Titu sunt 3 instituții de învățământ liceal pe care tinerii din comuna Braniștea și satele componente, Dâmbovicioara și Săvești, le urmează: Liceul Tehnologic Goga lonescu, Liceul Teoretic „Iancu C. Vissarion", Grup Școlar Goga Ionescu Titu.
Tinerii, cu vârsta cuprinsă între 15-19 ani, fac naveta spre orașul Titu, pentru a urma o instituție de învățământ.

De asemenea, o mare parte dintre adulți fac naveta spre orașul Titu pentru locul de muncă. În Titu, printre industriile care creazẳ foarte multe locuri de muncă se numără: construcțiile, producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje, fabricarea de piese auto, fabricarea de articole confecționate din textile, fabricarea de piese din plastic.
Cele mai mari companii angajatoare sunt: Maristar Com S.R.L., Port Trans S.R.L., ELJ Automotive S.R.L., Paola Confecții S.R.L., Plasticom Impex S.R.L.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Investiția pentru care se aplică este I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Necesitatea investiției pentru 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) stă în faptul că în prezent, cei 4398 de locuitori (Braniștea, Dâmbovicioara, Săvești) nu dispun de niciun mijloc de transport în comun. Locuitorii se deplasează către orașele apropiate cu autoturismul personal, iar acolo unde familiile nu dispun de un autoturism personal, oamenii se aprovizionează strict din comună sau se deplasează către oras cu ajutorul locuitorilor care dispun de autoturism.
Pe lângă necesitatea locuitorilor de a se deplasa spre orașe pentru locul de muncă, intervine și necesitatea adolescenților de a face naveta pentru a ajunge la liceele din apropiere.
Orașele spre care locuitorii comunei se deplasează frecvent sunt Titu și reședința de județ, Târgoviște.

În calitate de autoritate publică locală, Primăria Braniștea a constat necesitatea iminentă de a introduce un mijloc de transport public pentru comuna Braniștea. Treseul propus va cuprinde următoarele localități: Braniștea - Dâmbovicioara - Săvești - Titu. În acest sens am semnat cu orașul Titu un Acord de parteneriat pentru realizarea investiției.
Amplasarea stațiilor microbuzului electric se va face în baza avizului emis de Inspectoratul de Poliție, ca urmare a depunerii prezentului proiect. Vom realiza un număr de 7 stații pe traseu astfel:
$\rightarrow$ Săvești-1 stație;
$\rightarrow$ Braniștea-3 stații;
$\rightarrow$ Dâmbovicioara - 2 stații;
$\rightarrow$ Titu-1 stație.
Stația de reîncărcare lentă se va construi în Braniștea.
Beneficiile acestei investiții vor fi multiple pentru comuna Braniștea, satele aferente și locuitorii săi. Un important beneficiu va fi accesul simplificat la locurile de muncă din oraș, fapt care conduce la o creștere economică a comunei. Facilitarea accesului la învățământ pentru tinerii care urmează studiile liceale și micșorarea ratei de abandon școlar, pe termen lung este alt beneficiu major.

Având în vedere că investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament, pentru comune fiind acceptată achiziția de microbuze nepoluante - vom achiziționa 1 microbuz electric nepoluant, 1 stație de reîncărcare lentă având costul cuprins în costul vehiculului și asigurarea lucrărilor de construcții pentru branşarea stației de reîncărcare, respectiv activități de proiectare și asistență tehnică.

Microbuzul se va utiliza exclusiv în scop comunitar. Primăria Braniștea își asumă modului de funcționare a vehiculului.

## 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul se corelează cu proiecte care au fost implementate la nivel local astfel:

- Drumuri Publice (Drumuri Comunale și/sau Drumuri Publice din Interiorul Localităților)
$\rightarrow$ Asfaltare Ulițe în Comuna Brániștea, Județul Dâmbovița;
$\rightarrow$ Asfaltare Ulițe si Străzi în Satele Braniștea și Săvești din Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița;
$\rightarrow$ Modernizare Drumuri de Exploatare Agricolă în Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița;
$\rightarrow$ Modernizare Ulite Comunale în Comuna Braniștea, Sat Braniștea și Dâmbovicioara în Lungime de $2,45 \mathrm{Km}$.
- Extindere/Modernizare Iluminat Public
$\rightarrow$ Modernizarea Sistemului de Iluminat Public prin Creșterea Eficienței Energetice a Corpurilor de Iluminat și prin Gestionarea Inteligentă a Energiei Electrice în Infrastructura de Iluminat Public din Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița
- Asfaltare
$\rightarrow$ Asfaltare Ulițe și Străzi în Satele Braniștea și Dâmbovicioara din Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița


## 4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Prezentul proiect se corelează cu proiecte în curs de implementare în perioada 2021-2027. Pentru dezvoltarea echilibrată a comunităţii, se doreşte demararea şi implementarea următoarelor proiecte:
$\rightarrow$ Înființare Parc Fotovoltaic pentru Alimentarea Rețelei De lluminat Public a Comunei.
$\rightarrow$ Amenajare Locuri de Joacă, Spații de Relaxare, Fitness și Teren de Sport în Satele Dâmbovicioara (Zona Dobreasca), Braniștea și Săvești.
$\rightarrow$ Înființare Afterschool în Satul Braniștea.
$\rightarrow$ Construire Dispensar Medical Uman în Satul Dâmbovicioara.
Înființarea serviciului de transport în comun va facilita accesul la spațiile amenajate, afterschool și dispensarul medical uman, proiecte pe care dorim să le implementắm cu succes.

## 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este corelat cu proiectul „Sistem informatic pentru digitalizarea UAT Comuna Braniștea" astfel:

- Traseul și programul pentru microbuzul electric achiziționat ce va asigura transportul public pe ruta Comuna Braniștea - Orașul Titu, va fi încărcat și pus la dispoziția cetățenilor prin intermediul aplicațiilor digitale.
- Cetățenii vor fi informați de asigurarea transportului public inclusiv prin aplicațiile
digitale.


## 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectele pozitive prin realizarea investiției sunt:

- Lansarea transportului în comun pe ruta Comuna Braniștea - Orașul Titu, cu traseul Braniștea - Dâmbovicioara - Săvești - Titu;
- Facilitarea accesului la învățământul liceal pentru tinerii din Comuna Braniștea, satele Dâmbovicioara, Săvești și micșorarea ratei de abandon școlar;
- Facilitarea accesului la locurile de muncă din mediul urban pentru locuitorii din Comuna Braniștea și satele Dâmbovicioara, Săvești;
- Diminuarea poluării prin reducerea emisiilor gazelor de eșapament ale vehiculelor utilizate de locuitorii din comună, pentru deplasarea către Orașul Titu, prin deplasarea cu un mijloc de transport în comun electric.


## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

UAT Comuna Braniștea se încadrează în următoarea situație:

- Achiziția de microbuze nepoluante cu 250.000 euro fără TVA /bucată. Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă pentru fiecare microbuz; asigurarea lucrărilor de construcții pentru branşarea stației de reîncărcare, respectiv activități de proiectare și asistență tehnică.

Condițiile aferente investiției vor fi indeplinite astfel:

- Vehiculul achiziționat va fi cu emisii 0.
- Proiectul se depune în parteneriat cu un UAT invecinat din zona urbană funcțională, respectiv UAT Oraș Titu, județul Dâmbovița.
- Mijlocul de transport achiziționat va fi omologat de RAR. Omologarea obligatorie a vehiculului achiziționat se va face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Microbuzul electric achiziționat va fi omologat la momentul efectuării recepției. Vom asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiție:

- Număr de pasageri transportați prin vehicule nepoluante: 19 locuri (seats).
- Număr mijloace de transport achizițioate: 1 mijloc de transport achiziționat (microbuz electric).
- Număr de stații de reîncărcare pentru microbuz: 1 stație de reîncărcare lentă.


## 8. Descrierea procesului de implementare

În procesul de implementare se vor respecta toate condițiile aferente investiției.
Achiziția se va realiza conform procedurilor legale. Vehiculul achiziționat va fi cu emisii 0 și de tip microbuz, ce va avea inclus o stație de reîncărcare lentă. Se vor achiziționa furnizori specializați pentru asigurarea lucrărilor de construcții pentru branşarea stației de reîncărcare, respectiv activități de proiectare și asistență tehnică. Stația de reîncărcare lentă se va construi în comuna Braniștea pe un teren ce aparține primăriei, pentru care am prezentat extras de carte funciară din care rezultă intabularea.

Amplasarea stațiilor microbuzului electric se va face în baza avizului emis de Inspectoratul de Poliție, ca urmare a depunerii prezentului proiect. Vom realiza un număr de 7 stații pe traseu astfel: Săvești - 1 stație; Braniștea - 3 stații; Dâmbovicioara - 2 stații; Titu - 1 stație.

În etapa de implementare vom prezenta documentele necesare investiției:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Locuitorii vor fi informați de introducerea serviciului de transport public în comun, programul de funcționare și traseul. Informațiile vor fi afișate la sediul primăriei, website-ul oficial și social media.

## 9. Alte informații

Investiția se va realiza conform Ghidului Solicitantului, până la data de 30 iunie 2026.

Conform condițiilor Ghidului specific, „pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat (Sub rezerva existenței cadrului legal prin care MDLPA are posibilitatea de efectuare a unei achiziții centralizate) de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, Comuna Braniștea va instala un număr de 2 puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Vom asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, conform Ghidului specific PNRR/2022/C10.


PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NICOLAE Elisabeta Mariana

CONTRASEMNEAZĂ


Acord de parteneriat Model orientativ
nr. $\qquad$
pentru realizarea proiectului <„Mobilitate urbană verde - înoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea",
(acest document reprezintă un model orientativ in scopul reglementarii de principiu a aspectelor legale, financiare si de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finantare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.
Liderul de parteneriat, beneficiar al unui poiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

## Art. 1. Părţile

1. UAT Comuna BRANISTTEA denumirea completă a organizației, cu sediul in Sat Braniștea, nr. 1151, Comuna Braniștea, județul Dâmbovița adresa sediului, codul fiscal RO25605695, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1)

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată':
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Orașului Titu

[^0]Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer ${ }^{2}$ : $\qquad$
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Orașului Titu
2. UAT oras Titu, cu sediul în Titu, str. Pictor N. Grigorescu nr.1, jud. Dâmbovița, codul fiscal 4402590, având calitatea de Partener 2

- Nu este cazul-
au convenit următoarele:


## Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuţia financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilităţile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Mobilitate urbană verde - înoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte comun 1, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanţare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului
(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare:

## Organizaţia

Lider de parteneriat (Partener 1)

## Roluri şi responsabilităţi

## Activitatea I. 1 - Mobilitate urbană durabilă

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurầnd durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero Subactivitatea 11.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - cod 074-Material rulant de transport urban curat (100\% Climate Tag și 40\% Environmental Tag) Achiziționarea unui vehicul nepoluant nou cu emisii zero de gaze de eșapament: 1 microbuz electric utilizat in scopuri comunitare, inclusiv 1 stație de reîncărcare lentă pentru microbuz ;
Activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stația de reîncărcare).

Activitati de stabilirea traseului, a programului de functionare si a numarului de statii si de infiintare statii acolo unde este necesar

[^1]Lucrări de construcții pentru branșarea stației de reîncărcare a microbuzului electric ;
Activitati de stabilirea traseului, a programului de functionare si a numarului de statii si de infiintare statii acolo unde este necesar: traseul serviciului de transport Branistea -Titu, avand ca minim o statie capat a traseului microbuzului în Orașul Titu
Activitati de Intocmire a documentatiei necesare justificarii proiectului

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.


## Partener 2

Valoare estimată 11.1-250.000 euro/fără TVA
Activitatea I. 1 - Mobilitate urbană durabilă Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero
Subactivitatea 11.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - cod 074 - Material rulant de transport urban curat (100\% Climate Tag și 40\% Environmental Tag)

Activitati de stabilirea traseului, a programului de functionare si a numarului de statii si de infiintare statii acolo unde este necesar: traseul serviciului de transport Branistea -Titu, avand ca minim o statie capat a traseului microbuzului în Orașul Titu

Valoare estimată 11.1-0 euro/fără TVA
(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanţare și în prezentul acord.

Lider de parteriat (Partener 1)

Partener 2

Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile (în lei și \%) 0
Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și \%)-0

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și \%) 0
Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și \%)-0
(3) Plăţile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. aprobate prin $\qquad$ in acest sens, se vor inlude în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

## Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

## Art. 5. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat
(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalţi parteneri furnizarea oricăror informații şi documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziţie.

## B. Obligaţiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanţare şi Contractul de finanţare.
(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului şi le va furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.
(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobắrii de către MDLPA.
(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum şi copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară şi naţională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
(6) în cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate in cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile partenerilor

## A. Drepturile Partenerilor

(1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în acelaşi fel ca şi cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.
(2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informaţi despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul departeneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
(3) Partenerii au dreptul să fie consultaţi, de către liderul de parteneriat, în privinţa propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

## B. Obligaţiile Partenerilor

(4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naţionale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de şanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
(5) Partenerii sunt obligaţi să pună la dispoziţia liderului de parteneriat documentaţiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
(6) Partenerii sunt obligaţi să transmită copii conforme cu originalul după documentaţiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziţie publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
(7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
(8) Partenerii sunt obligaţi să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
(9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie sa fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
(10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informaţii sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
(11) în cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
(12) Partenerii au obligaţia de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanţare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
(13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
(14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent si autorizat în condițiile legii toate documentele si/sau informațiile solicitate si să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
(15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
(16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
(17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
(18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
(19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
(20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

## Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanţare şi a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

## Art. 9. Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia să menţină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, şi natura activităţii pentru care s-a acordat finanţare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare şi să asigure exploatarea şi întreţinerea în această perioadă.
(2) Înainte de sfârşitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi ataşate raportului final. Părţile au obligația de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanţărilor nerambursabile, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

## Art. 10. Confidențialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

## Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica şi va fi interpretat în conformitate cu legea română.
(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
Art. 12 Dispoziţii finale
(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)

VIȘINESCU MIHAI, primar com. Branistea Numele, prenumele şi funcția reprezentantului legal al organizaţiei/instituției
Partener 2

Semnătura
Data şi locul semnării 29.06.2022

Semnătura
Data şi locul semnării 29.06.2022

Descrierea sumară a investiției:
Conform Raportului de specialitate nr. 4340/16.06.2022
Investiția se realizează pentru achiziționarea de 1 microbuz nepoluant și înființarea, respectiv organizarea serviciului de transport public pentru comuna Braniștea, cu satele din componență: Braniștea, Dâmbovicioara și Săvești. Numărul de locuitori ai Comunei Braniștea, județul Dâmbovița este de 4398. Microbuzul va funcționa pe ruta Braniștea - Titu. Braniștea se învecinează la sud și vest cu Titu și fac parte din aceeași zonă urbană funcțională (aria geografică constituită dintr-un municipiu/oraș și comunele, orașele și municipiile din care peste $15 \%$ din populația rezidentă se deplasează pentru muncă în respectivul municipiu/oraș). În costul de achiziție a microbuzului electric va intra și 1 stație de reîncărcare lentă. Se vor achiziționa lucrările de construcții pentru branșarea la stația de reîncărcare electrică lentă și activitățile de proiectare și asistență tehnică pentru stația de reîncărcare a microbuzului electric. Conform prevederilor ghidului Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, I. 1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) pentru a putea accesa fondurile necesare proiectului comunele sunt obligate să instaleze un număr de 2 puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. UAT-urile vor asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, conform Ghidului specific PNRR/2022/C10.


Contrasemnează<br>Secretar general, Durlă Simoha-Mariana

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

> Planului Național de Redresare ssi Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I. 1 Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10

## Titlu proiect: Mobilitate urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în comuna Braniștea

## 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Județul Dâmbovița face parte din regiunea de dezvoltare Sud-Muntenia. În județ se află 7 orașe: Târgoviște (municipiu), Moreni (municipiu), Pucioasa, Găești, Titu, Fieni și Răcari și 82 de comune. Reședința este la Târgoviște, acesta fiind cel mai important centru economic, politic, administrativ și cultural al județului. În ceea ce privește infrastructura de afaceri, aceasta este compusă în principal dintr-un număr de 5 parcuri industriale: Parcul Industrial Moreni, Parcul Industrial Răcari, Parcul Industrial Priboiu, Parcul Industrial Mija și Parcul Industrial Corbii Mari.

Comuna Braniștea este situată în județul Dâmbovița și are o suprafața de $20,2 \mathrm{~km}^{2}$, aflată la o altitudine de 165 m . Vecinii comunei sunt: Sălcioara (nord), Conțești (est), Titu (sud și vest), Produlești (nord-vest).

Conform Recensământului populației din 2011, satul Braniștea are un număr de 2978
locuitori. Localitățile componente alte comunei sunt Braniștea, Dâmbovicioara și Săvești. Satul Dâmbovicioara conform Recensământului populației din 2011 are o populație de 1220 locuitori.

Satul Săvești conform Recensământului populației din 2011 are o populație de 200 locuitori. Astfel, numărul total de locuitori ajunge la 4398.

În prezent, în comuna Braniștea nu există transport în comun. Astfel, nu se poate face legătura cu orașele din apropierea comunei.

Distanțele dintre Braniștea și orașele din județ vor fi prezentate în cele ce urmează:
$\rightarrow$ Braniștea - Târgoviște (municipiu): $31,1 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea - Moreni (municipiu): $42,6 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea - Pucioasa: $51,4 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea - Găești: $24,5 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea - Titu: $3,8 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea - Fieni: $58,8 \mathrm{~km}$
$\rightarrow$ Braniștea-Răcari: $21,6 \mathrm{~km}$

Cel mai apropiat oraș este Titu, la $3,8 \mathrm{~km}$, care este și orașul unde mare parte dintre locuitorii comunei fac naveta pentru locul de muncă, învățământ sau aprovizionare.

Orașul Titu este situat în partea de sud a României și a județului Dâmbovița, aproximativ la 50 km nord-vest de capitala țării. Localitatea se prezintă ca un nod feroviar destul de important și frecventat de numeroase trenuri de călători și mărfuri, având o poziție mediană față de orașele București, Pitești și Târgoviște, având astfel o reputație de oraș cu navetiști. În Titu se intersectează calea ferată București-Pitești, cu linia ce duce la Târgoviște și Pietroșița. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Titu se ridică la 9.658 de locuitori.

În Titu sunt 3 instituții de învățământ liceal pe care tinerii din comuna Braniștea și satele componente, Dâmbovicioara și Săvești, le urmează: Liceul Tehnologic Goga Ionescu, Liceul Teoretic „Iancu C. Vissarion", Grup Școlar Goga Ionescu Titu. Tinerii, cu vârsta cuprinsă între 14-19 ani, fac naveta spre orașul Titu, pentru a urma o instituție de învățământ.

De asemenea,o mare parte dintre adulți fac naveta spre orașul Titu pentru locul de muncă. În Titu, printre industriile care crează foarte multe locuri de muncă se numără: construcțiile, producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje, fabricarea de piese auto, fabricarea de articole confecționate din textile, fabricarea de piese din plastic. Cele mai mari companii angajatoare sunt: Maristar Com S.R.L., Port Trans S.R.L., ELJ Automotive S.R.L., Paola Confecții S.R.L., Plasticom Impex S.R.L.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Investiția pentru care se aplică este I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Necesitatea investiției pentru I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) stă în faptul că în prezent, cei 4398 de locuitori ai comunei Braniștea (alcătuită din satele Braniștea, Dâmbovicioara, Săvești) nu dispun de niciun mijloc de transport în comun. Locuitorii se deplasează către orașele apropiate cu autoturismul personal, iar acolo unde familiile nu dispun de un autoturism personal, oamenii se aprovizionează strict din comună sau se deplasează către oraș cu ajutorul locuitorilor care dispun de autoturism.

Pe lângă necesitatea locuitorilor de a se deplasa spre orașe pentru locul de muncă, intervine și necesitatea adolescenților de a face naveta pentru a ajunge la liceele din apropiere.
Orașele spre care locuitorii comunei se deplasează frecvent sunt Titu și reședința de județ, Târgoviște.

În calitate de autoritate publică locală, Primăria Braniștea a constat necesitatea iminentă de a introduce un mijloc de transport public pentru comuna Braniștea. Treseul propus va cuprinde următoarele localități: Săvești - Braniștea - Dâmbovicioara -Titu și retur. În acest sens se va semna cu orașul Titu un Acord de parteneriat pentru realizarea investiției.

Amplasarea stațiilor microbuzului electric se va face în baza avizului emis de Inspectoratul de Poliție, ca urmare a depunerii prezentului proiect. Vom realiza un număr de 7 stații pe traseu astfel:
$\rightarrow$ Săvești-1 stație;
$\rightarrow$ Braniștea - 3 stații;
$\rightarrow$ Dâmbovicioara-2 stații;
$\rightarrow$ Titu-1 stație.

Stația de reîncărcare lentă se va construi în Braniștea.
Beneficiile acestei investiții vor fi multiple pentru comuna Braniştea, satele aferente și locuitorii săi. Un important beneficiu va fi accesul simplificat la locurile de muncă din oraș, fapt care conduce la o creștere economică a comunei. Facilitarea accesului la învățământ pentru tinerii care urmează studiile liceale și micșorarea ratei de abandon școlar, pe termen lung este alt beneficiu major.

Având în vedere că investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament, pentru comune fiind acceptată achiziția de microbuze nepoluante - vom achiziționa 1 microbuz electric nepoluant, 1 stație de reîncărcare lentă având costul cuprins în costul vehiculului și asigurarea lucrărilor de construcţii pentru branșarea stației de reîncărcare, respectiv activități de proiectare și asistență tehnică.

Microbuzul se va utiliza exclusiv în scop comunitar. Primăria Braniștea își asumă modului de funcționare a vehiculului.

## 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul se corelează cu proiecte care au fost implementate la nivel local astfel:

- Drumuri Publice (Drumuri Comunale și/sau Drumuri Publice din Interiorul Localităților)
$\rightarrow$ Asfaltare Ulițe în Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița;
$\rightarrow$ Asfaltare Ulițe si Străzi în Satele Braniștea și Săvești din Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița;
$\rightarrow$ Modernizare Drumuri de Exploatare Agricolă în Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița;
$\rightarrow$ Modernizare Ulite Comunale în Comuna Braniștea, Sat Braniștea și Dâmbovicioara în Lungime de 2,45 Km.
- Extindere/Modernizare Iluminat Public
$\rightarrow$ Modernizarea Sistemului de Iluminat Public prin Creșterea Eficienței Energetice a Corpurilor de Iluminat și prin Gestionarea Inteligentă a Energiei Electrice în Infrastructura de Iluminat Public din Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița
- Asfaltare
$\rightarrow$ Asfaltare Ulițe și Străzi în Satele Braniștea și Dâmbovicioara din Comuna Braniștea, Județul Dâmbovița


## 4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Prezentul proiect se corelează cu proiecte în curs de implementare în perioada 2021

- 2027. Pentru dezvoltarea echilibrată a comunităţii, se doreşte demararea şi implementarea următoarelor proiecte:
$\rightarrow$ Înființare Parc Fotovoltaic pentru Alimentarea Rețelei De Iluminat Public a Comunei.
$\rightarrow$ Amenajare Locuri de Joacă, Spații de Relaxare, Fitness și Teren de Sport în Satele Dâmbovicioara (Zona Dobreasca), Braniștea și Săvești.
$\rightarrow$ Înființare Afterschool în Satul Braniștea.
$\rightarrow$ Construire Dispensar Medical Uman în Satul Dâmbovicioara.
Înființarea serviciului de transport în comun va facilita accesul la spațiile amenajate, afterschool și dispensarul medical uman, proiecte pe care dorim să le implementăm cu succes.


## 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este corelat cu proiectul „Sistem informatic pentru digitalizarea UAT Comuna Braniștea" astfel:

- Traseul și programul pentru microbuzul electric achiziționat ce va asigura transportul public pe ruta Comuna Braniștea - Orașul Titu, va fi încărcat și pus la dispoziția cetățenilor prin intermediul aplicațiilor digitale.
- Cetățenii vor fi informați de asigurarea transportului public inclusiv prin aplicațiile digitale.


## 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectele pozitive prin realizarea investiției sunt:

- Lansarea transportului în comun pe ruta Comuna Braniștea - Orașul Titu, cu traseul Săvești -Braniștea - Dâmbovicioara -Titu și retur;
- Facilitarea accesului la învățământul liceal pentru tinerii din Comuna Braniștea, satele Dâmbovicioara, Săvești și micșorarea ratei de abandon școlar;
- Facilitarea accesului la locurile de muncă din mediul urban pentru locuitorii din Comuna Braniștea și satele Dâmbovicioara, Săvești;
- Diminuarea poluării prin reducerea emisiilor gazelor de eșapament ale vehiculelor utilizate de locuitorii din comună, pentru deplasarea către Orașul Titu, prin deplasarea cu un mijloc de transport în comun electric.


## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

UAT Comuna Braniștea se încadrează în următoarea situație:

- Achiziția de microbuze nepoluante cu 250.000 euro fără TVA /bucată. Costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă pentru fiecare microbuz; asigurarea lucrărilor de construcții pentru branşarea stației de reîncărcare, respectiv activități de proiectare și asistență tehnică.

Condițiile aferente investiției vor fi indeplinite astfel:

- Vehiculul achiziționat va fi cu emisii 0 .
- Proiectul se depune în parteneriat cu un UAT invecinat din zona urbană funcțională, respectiv UAT Oraș Titu, județul Dâmbovița.
- Mijlocul de transport achiziționat va fi omologat de RAR. Omologarea obligatorie a vehiculului achiziționat se va face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Microbuzul electric achiziționat va fi omologat la momentul efectuării recepției. Vom asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.
Indicatorii obiectivului de investiție:
- Număr de pasageri transportați prin vehicule nepoluante: 19 locuri (seats).
- Număr mijloace de transport achizițioate: 1 mijloc de transport achiziționat (microbuz electric).
- Număr de stații de reîncărcare pentru microbuz: 1 stație de reîncărcare lentă.


## 8. Descrierea procesului de implementare

În procesul de implementare se vor respecta toate condițiiile aferente investiției.
Achiziția se va realiza conform procedurilor legale. Vehiculul achiziționat va fi cu emisii 0 și de tip microbuz, ce va avea inclus o stație de reîncărcare lentă. Se vor achiziționa furnizori specializați pentru asigurarea lucrărilor de construcţii pentru branşarea stației de reîncărcare, respectiv activități de proiectare și asistență tehnică. Stația de reîncărcare lentă se va construi în comuna Braniștea pe un teren ce aparține primăriei, pentru care am prezentat extras de carte funciară din care rezultă intabularea.

Amplasarea stațiilor microbuzului electric se va face în baza avizului emis de Inspectoratul de Poliție, ca urmare a depunerii prezentului proiect. Vom realiza un număr de 7 stații pe traseu astfel: Săvești - 1 stație; Braniștea - 3 stații; Dâmbovicioara - 2 stații; Titu-1 stație.

În etapa de implementare vom prezenta documentele necesare investiției:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Locuitorii vor fi informați de introducerea serviciului de transport public în comun, programul de funcționare și traseul. Informațiile vor fi afișate la sediul primăriei, websiteul oficial și social media.

## 9. Alte informații

Investiția se va realiza conform Ghidului Solicitantului, până la data de 30 iunie 2026.

Conform condițiilor Ghidului specific, ,„pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat (Sub rezerva existenței cadrului legal prin
care MDLPA are posibilitatea de efectuare a unei achiziții centralizate) de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Astfel, Comuna Braniștea va instala un număr de 2 puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Vom asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, conform Ghidului specific PNRR/2022/C10.

NUME SI PRENUME: MIHAI VIŞINESCU
DATA $26 \div 0 \times 2022$
SEMNĂTURA


[^0]:    ${ }^{1}$ Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ......;

[^1]:    ${ }^{2}$ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

